

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS ET RENONCIATION A TOUS RECOURS

JOURNÉES WONDER RACING 13

Je, soussigné(e)..... déclare être titulaire du permis de conduire de catégorie B ou supérieur numéro délivré le à..... et en cours de validité.

Je certifie que le (ou les) véhicule(s) que j'utilise ou utiliserai dans le cadre des cessions de roulage se déroulant sur le circuit **Driving Center**, exploité(s) par Wonder Racing 13, seront sous ma responsabilité pleine et entière et je m'engage à faire mon affaire personnelle des dommages matériels subis par ce(s) véhicule(s), mes biens personnels ainsi que des dommages corporels que je pourrais subir à leur volant.

Je déclare être en bonne santé, n'être sous l'influence d'aucun traitement à base de médicaments provoquant la somnolence, ni subir actuellement de traitements médicaux, ni présenter d'états de santé contradictoires avec la pratique de la conduite automobile. Je déclare posséder une acuité visuelle normale avec ou sans correction (si je devais avoir besoin de correction, je devrais l'utiliser).

Je déclare être parfaitement informé des risques inhérents à la conduite de véhicules terrestres à moteur lors de roulage sur circuit. A cet effet, je m'engage à toujours porter un casque homologué (jet autorisé pour les véhicules fermés et intégral pour les cabriolets), à toujours attacher correctement ma ceinture ou mon harnais de sécurité et maintenir les vitres latérales et le toit (pour les véhicules cabriolets) fermés.

De la même façon, je m'engage à faire respecter toutes ces mesures de sécurité à toute personne qui sera dans mon véhicule en tant que passager qui devront être âgé de plus de 16 ans avec la présence, sur site, d'un des deux parents.

La responsabilité de Wonder Racing 13 se limite à celle d'une mise à disposition de l'infrastructure du circuit telle qu'elle est proposée dans le cadre d'un contrat de location avec les propriétaires du circuit. Ainsi, je déclare être informé que Wonder Racing 13 est souscriptrice d'une police d'assurance de type Responsabilité Civile Professionnelle se limitant à son activité de mise à disposition du circuit.

Je déclare être informé qu'à l'exception de sa Responsabilité Civile Professionnelle, la Wonder Racing 13 n'est souscriptrice d'aucune autre police d'assurance et que donc, aucune garantie n'est souscrite à mon bénéfice pour les dommages corporels que je pourrais subir lors de l'utilisation d'un véhicule sur circuit. Ainsi, je déclare être informé qu'une police individuelle accident garantissant les dommages corporels que je pourrais subir peut être souscrite auprès de mon assureur habituel ou qu'il m'est possible de solliciter l'assistance de Wonder Racing 13 pour être mis en relation avec une compagnie d'assurance ou une société de courtage proposant ce type de garantie.

En cas de sortie de piste entraînant une dégradation du circuit (enrobé, rails, stands...), je suis informé que le pilote devra rembourser la totalité des frais de réparation au circuit.

Je reconnais avoir pris connaissance des conditions de participation ainsi que des règles élémentaires de sécurité et m'engage à m'y conformer sans réserve.

Par la présente, j'autorise Wonder Racing 13 à utiliser pour sa promotion les images prises, me représentant ou représentant mes véhicules ou mes accompagnants, en vue d'une exploitation commerciale sur tous supports, toute zone géographique et pour une durée illimitée.

En conséquence, je décharge Wonder Racing 13 de toute responsabilité découlant de l'usage de mon véhicule pour les dommages corporels ou matériels causés aux tiers ou à moi-même ou pouvant découler de tout incident ou accident pouvant survenir au cours d'une journée organisée par l'organisateur et m'engage, pour moi, mes ayants droits ainsi que toute compagnie d'assurance intervenant en mon nom, à n'exercer aucune poursuite à son encontre.

Fait au Castellet Signes le

Signature (Précédée de la mention « lu et approuvé »)

REGLES ELEMENTAIRES DE SECURITE :

- seuls les pilotes ont accès à la pit lane,
- tout véhicule circulant sur la piste doit être équipé d'un crochet de remorquage,
- respecter le sens de circulation dans les stands et sur la piste (sens horaire sur le Driving Center),
- le déplacement des véhicules doit se faire au ralenti dans les stands,
- l'accès à la piste est autorisé uniquement sous feu ou drapeau vert (drapeau rouge = piste fermée),
- respecter les feux ou drapeaux en place,
- en cas de perte de liquide (huile, liquide de refroidissement...), le véhicule doit être stoppé en sécurité sur les abords de la piste (en ligne droite de préférence ou à l'intérieur à l'entrée d'un virage), en attendant l'intervention de l'assistance,
- en cas de perte d'un élément mécanique ou de carrosserie, le pilote ne pourra s'arrêter sur la piste mais rentrera directement aux stands pour prévenir l'assistance,
- en cas de panne, ne pas sortir du véhicule et attendre l'intervention de l'assistance (sauf incendie),
- ne pas s'arrêter pour porter assistance à un autre véhicule en panne, ralentir et rentrer aux stands pour prévenir le responsable de piste,
- respecter une distance de sécurité avec les autres usagers de la piste,
- ne dépasser qu'une fois sûr d'avoir été perçu par le pilote à devancer,
- faciliter tout dépassement en maintenant sa trajectoire et cesser d'accélérer (ne pas freiner car risque de collision) jusqu'à la fin de la manœuvre,
- signaler votre sortie aux stands par l'allumage des feux de détresse (ou main levée), y compris si vous effectuez un tour de refroidissement,
- toute glissade ou Drift sont interdits pendant les sessions de roulage (sauf si la dite session y est consacrée par l'organisateur),
- les enfants qui souhaitent monter en passagers doivent être présentés au chef de piste avant la session,
- aucun passager ne pourra se placer sur les sièges arrière,

Rappel sur les feux et drapeaux :

- **ROUGE** : piste fermée, retour aux stands au ralenti, interdiction de dépasser
- **JAUNE** : incident sur la piste, ralentir sans rentrer aux stands, interdiction de dépasser
- **BLEU** : se laisser dépasser par un véhicule plus rapide dès que les conditions de sécurité le permettront
- **VERT** : piste libre, fin de zone de ralentissement
- **DAMIER** : fin de la session, retour aux stands à allure modérée